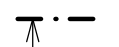


M 1:50



M 1:50



14
15

M 1:50

M 1:50

M 1:50



## SURADNÍČKA VÝŠKOVÝ S

STN EN 1992-1-1, STN EN 1992-2

OPORA 01:

DRIEK OPORY: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD2, XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 22 - S3 27,37m³

DERNENIE.

ULOŽNY PRAH+ZAVERNA STIENKA: 30,11m<sup>2</sup>  
DRIEK: 30,13m<sup>2</sup>

### NÁTEROVÁ PLOCHA:

OCHRANNÝ A ZJEDNOCUJÚCI NÁTER: napr. SIKAGARD 680S (RAL7023). 50,01m<sup>2</sup>  
1x PENETRAČNÝ NÁTER+2x ASFALTOVÝ NÁTER ZA STUŽENÁ 69,22m<sup>2</sup>


ĎALŠIE ZAPRACOVANÉ ČASTI:


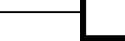


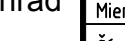
PRESTUP RUBOVÉHO ODVODNENIA	napr. AWADUKT PVC SN4 Ø200mm, dl. 1,9m	1ks
ODVODNENIE ÚJ OŽNÉHO PRAHU	PVC RÚRKA Ø75mm	8,30m

POZNÁMKY:

3. PROJEKTANTOM, RESP. MIAA BYT' ODSÚHLAŇENÝ STAVEBNÝ DOZOROM.  
2. ROZMERY SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE, ZO STP napr. HLĽKA ZALOŽENIA, TVAR OPŔ, HRUBKY NOSNÝCH PRVKOV, ...  
3. PRED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁČ OVÉRIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ.  
4. POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÁN JE 20/20 mm.  
5. POHLADOVÉ BETÓNOVÉ PLOCHY BUDÚ OPATRENÉ ZJEDNOUČUJÍCIM A OCHRANNÝM NÁTEROM VOČI POVEŤOVANÝM VPLYVOM NA STR. SIKAGARD 680S (RAL7023).  
6. PLOCHY NOSNEJ KONŠTRUKCIE POD ÚROVŇOU TERÉNU OPATRIŤ  
1x PENETRAČNÝM NÁTER+2x ASFALTOVÝ NÁTER ZA STUŽENIA.  
7. POZDĽIŽNÝ NOSNÝ KONŠTRUKCIE KOPÍRUJE ŠKIBU NIVELYTY.  
VÝŠKY VŠETKÝCH ÚROVNÍ PLOCH SI REDUKUJÚ NA 50% VYŠKOV NIVELYTY. BEŽNÉ VÝŠKY OBERANÝCH PLOCH SI REDUKUJÚ NA 1/3 VÝŠKY NIVELYTY.

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALTOVINOVNÝ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	<i>Podol</i>	 <b>REMI</b> <b>CONSULT</b> <b>A.S.</b>
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Základkové číslo:	101F	Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA	

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Vladimír Piňák																																																																								
--------------------------------	--	---------------------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---